



# Budnik



ISSN 1408-7405

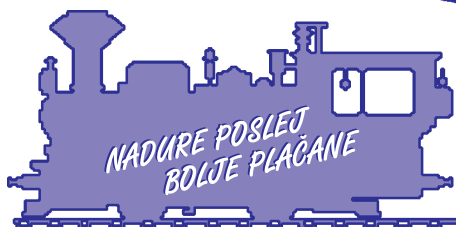
62

april/2007

**GLASILO SINDIKATA STROJEVODIJ SLOVENIJE**

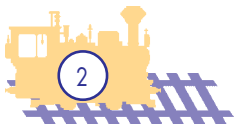


*IZ TE ŠTEVILKE*



*PREČLEDEN PRIKAZ  
OBRAČUNA PLAČE*

*SSSLO LETOS PRAZNIJE  
18. LET OBSTOJA*



## **Beseda predsednika**

# **NOVI DIREKTOR NOVI ČASI**

Po polletnem vodenju sistema Slovenskih železnic brez formalnega predsednika uprave, je naše poslovodstvo spet v polni zasedbi. V vmesnem obdobju okrnjene uprave pa se je kljub temu zgodilo veliko stvari, katerih pomembnosti se mogoče niti ne zavedamo dovolj.

Ob koncu januarja je parlament spremembe Zakona o železniškem prometu, ki nam ponovno omogoča voditi sistem v okviru enovite družbe in nam vrača status upravljavca železniške infrastrukture. Ob izteku lanskega leta pa je bila sprejeta nova notranja organiziranost Slovenskih železnic vključno s sistematizacijo in planom kadrov, ki jih je sprejelo poslovodstvo SŽ.

Tako sprejem novega zakona kot sprejeta reorganizacija, ki sta nas v minulem obdobju precej zaposlovala, predstavljata nekakšen temelj tega, kako si naše nadaljnje delovanje zamišlja lastnik in kako bo v okvirih te usmeritve uprava urejala organiziranost znotraj sistema. Danes torej te odgovore imamo in lahko bi rekli, da nam sedaj manjka samo še sposobna in kompetentna uprava, ki bo znala na teh temeljih voditi sistem do boljših rezultatov. Novemu direktorju je torej delo na statusnem pozicioniranju našega podjetja prihranjeno in lahko se bo

dejansko osredotočil »zgolj« na vodenje družbe. A se v bistvu tukaj pravi problemi šele pričnejo. V kislom jabolku, ki se mu reče tovarni promet, bo potrebno čimprej zagristi. Nesprejemljivo je, da zaposleni tolčemo prevozne rekorde, delamo stalno več in se nenehno gibamo po robu naših kadrovskih, materialnih in infrastrukturnih zmogljivosti, pa se to odrazi zgolj v povečani izgubi. Do kdaj še! Kdaj se bo to manifestiralo tudi v izkazu poslovnega uspeha s pozitivnim rezultatom in bo to realna podlaga, da se uspešnost zaposlenih tudi materialno nagradi. Kot eden od podizvajalcev logističnih storitev žal nikoli ne bomo prišli na zeleno vejo in pričakovati je, da bo temeljna preokupacija novega direktorja usmerjena prav v to področje.

Na področju urejanja odnosov s socialnimi partnerji v sistemu, so naša pričakovanja do novega

direktorja prvenstveno usmerjena v dokončanje že nekaj časa trajajočih pogajanj za sklenitev nove KPDŽP in v čimprejšnjo pripravo ustreznega kadrovskega načrta za prihodnja leta. Le ta mora zagotoviti ustrezno kadrovsko popolnitev na izvršilnih delovnih mestih, ker je nesprejemljivo, da bi se v prihodnjih letih še kdaj ponovil kadrovski polom, kot smo mu priča letos.

Pričakovanja v zvezi z imenovanjem novega generalnega direktorja so torej velika. Glede na njegove strokovne reference in uvodne predstavitevne nastope, kjer Slovenskim železnicam napoveduje bolj smelo vlogo na trgu logističnih storitev, smo lahko optimisti. A spomnimo! Optimistično smo bili naravnani vsakič, ko smo v svoje vrste sprejemali novega direktorja. Pa se žal ta optimizem ni vedno udeležil v praksi. Pustimo se presenetiti!

Zlatko Ratej

**SPOŠTOVANI!**

**OB 1. MAJU, DELAVSKEM PRAZNIKU,  
IZREKAMO VSEM ZAPOSLENIM  
ISKRENE ČESTITKE**



## **S SEJE SKUPŠČINE SSSLO**

# **Z IZJEMO 342 DO POLETJA NA VSEH LOKOMOTIVAH VGRAJENE KLIMATSKE NAPRAVE**

Ob koncu marca je potekala tretja seja skupščine SSSLO, na kateri so člani tega organa obravnavali poročila predsednikov in podpredsednikov, zaključno finančno poročilo za leto 2006 in finančni načrt za leto 2007. Predsednik Zlatko Ratej je člane izčrpno informiral o dogodkih v obdobju od zadnjega sklica skupščine. Pri tem je posebej poudaril naše sodelovanje pri pripravi sprememb Navodila 200.01, problematiko izvedbenega dela reorganizacije na Slovenskih železnicah, naše zavzemanja za pridobitev novih zaposlitev na delovnih mestih pomočnikov oz. strojevodij ter uspehe v zvezi z novim (ugodnejšim) obračunavanjem nadur in znatno ukinitvijo obdavčitve terenskega dodatka za izvršilno osebje. Podpredsednika, Marko Janežič in Sergij Birska, sta orisala delo na področju komisije za prometno tehnična vprašanja in varstvo pri delu. Spodbudna je bila informacija, da se po letih naših zavzemanj za vgradnjo klimatskih naprav ta projekt (z izjemo vgrajenih klimatskih naprav na 342 – problematika azbesta!) končuje. Sekretar Silvo Berdajs je navzoče seznanil, da je bil na dan 18. obletnice naše ustanovitve (31. januarja) sprejet Zakon spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu, ki Slovenske železnice opredeljuje kot enovito podjetje. S tem je bilo končano deset-



letno obdobje prizadevanj za vzpostavitev enovite organiziranosti SŽ in pridobitev statusa upravljavca javne železniške infrastrukture, ki bo zagotavljala ekonomsko in socialno varnost zaposlenih ter varnost uporabnikov storitev železniškega transporta. Na omenjeni seji je dolgoletni predsednik nadzornega odbora Milan Mikl po-

dal svoj odstop, saj je po sprejemu funkcije vodje sekcije presodil, da se v vlogi predsednika nadzornega odbora našega sindikata več ne vidi. Predsednik Zlatko Ratej se mu je za dosedanje korektno opravljeno delo posebej zahvalil.

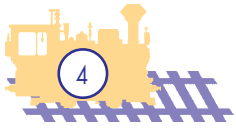
## **KAKO RAVNATI, KO VAM NI OMOGOČENO IZRABITI LANSKEGA DOPUSTA?**

Glede na to, da se pojavlja realna bojazn, da letnega dopusta iz leta 2006 ne bo mogoče povsod izrabiti do konca junija, vas v zvezi s tem opozarjamo, da je treba v vseh primerih, ko vam lanski dopust ni bilo omogočeno izrabiti, zahtevati potrdilo o

tem. Zbrana potrdila bodo namreč podlaga za izplačilo odškodnin v primeru, da tega dopusta do konca junija ne boste izrabili.

Delodajalec je, na zahtevo delavca, dolžan to potrdilo izdati. V primeru, da potrdi-

la delavec ne prejme, pa predlagamo, da delavec v prijavnici knjigi zapiše, da kljub zahtevku ni dobil potrdila da mu ni odobrena izraba letnega dopusta in da o tem obvesti predstavnike sindikata.



# NA SESTANKU Z NOVIM DIREKTORJEM TUDI O NOVI KOLEKTIVNI POGODBI ZA DEJAVNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

V prvem tednu po formalnem začetku vodenja Slovenskih železnic je novi generalni direktor mag. Peter Puhan sprejel predsednike reprezentativnih sindikatov na Slovenskih železnicah. Čeprav je prvi predstavitveni sestanek potekal predvsem v duhu medsebojnih predstavitev novega direktorja in posameznih vodij sindikatov, so ga naši predstavniki seznanili z dosedanjim potekom pogajanj za novo kolektivno pogodbo in pri tem izrazili pričakovanje, da se na podlagi do sedaj usklajenih predlogov

sprememb KPDŽP, pogajanja nadaljujejo in v določenem sprejemljivem roku tudi končajo.

V zvezi s tem kaže povedati, da se je z lanskim sprejemom novega Zakona o kolektivnih pogodbah spremenil pravni položaj vlade RS kot stranke v kolektivnih pogajanjih. Iz novega zakona namreč izhaja, da vlada več ne more nastopati kot stranka na strani delodajalca, ampak da bo v prihodnje poslovodstvo Slovenskih železnic tisto, ki bo z nami tudi formalno sklepalo kolektivno pogodbo.

## NADURE POSLEJ BOLJE PLAČANE

○ problematiki pomanjkanja osebja vlečnih vozil in s tem povezani slabi izrabi letnega dopusta in posledično nastajanju nadur smo do sedaj že veliko razpravljali in pisali.

V okviru naših zavzemanj, da se delo preko polnega delovnega časa primerno ovrednoti, smo uspeli z zahtevo, da se delavcem za

vsako uro nadurnega dela izplača dodatek v višini 0,73 EUR, kar pomeni 1/8 vpoklica na intervencijo ter da se ta dodatek izplača v vsakem primeru in ni predmet izravnave. V okviru novega obračuna nadur se bo poslej nadura upoštevala tudi pri obračunu minulega dela in pri obračunu dodatka za stalnost.

## SEDEŽ SEKCIJE ZA VLEKO LJUBLJANA PRIHODNJE V MOSTAH

V luči prihajajočega začetka del na projektu potniškega centra Ljubljana (PCL), ki bo v celoti spremenil podobo sedanje ljubljanske železniške postaje, je treba poiskati rešitev za sedanje prostore elektro preizkuševalnice in prostore Sekcije za vleko Ljubljana. V ta namen je PE Vleka predlagala zgraditev nove tehnične postaje v Mostah, na vzhodnem delu sedanjih centralnih delavnic (ob strugarni). Predvideni objekt bi v izmeri 1680 m<sup>2</sup> omogočal selitev elektro preizkuševalnice, v prvi etaži objekta pa bi bili prostori za delavce sekcije, nadzornike lokomotiv, prostori za javljanje in čakanje osebja itd. V drugi fazi pa projekt predvideva gradnjo novega primestnega postajališča ob CD Moste oz. ob novi strojni postaji.

Spodbudno je, da je projekt, tudi po zaslugi našega sekretarja Silva Berdajsa, podprl nadzorni svet Slovenskih železnic. Vse kaže da bo problematika selitve SV Ljubljana v ustrezne prostore in ob tem povezana problematika zagotavljanja parkirnih mest za osebje vleke, v prihodnje razrešena na optimalno najboljši možen način.



## KLJUB POTRDTVIM INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA NOVE OBJEKTE VLEKE V NOVI GORICI, SE DELA ŠE NISO PRIČELA!

V sredini februarja je poslovodstvo Slovenskih železnic potrdilo investicijski program »Novi tiri in objekti za potrebe VV in TVD na železniški postaji Nova Gorica. Na podlagi tega programa bi bili zgrajeni nadomestni objekti za potrebe vzdrževanja vlečenih in vlečnih vozil, razrešena pa bi bila tudi problematika selitve strojnega osebja delovne enote Nova Gorica v ustrezne in dovolj velike prostore za opravljaj-

nje svojega dela. Vrednost investicije znaša približno tri milijone evrov.

V okviru priprave investicijskega programa je predvideno, da naj bi se investicija končala decembra letos. Glede na to, da delovni stroji še niso pričeli z delom, je težko verjeti, da bi bila investicija končana v predvidenem roku. Nekdo bo za nepredvideni zastoj očitno moral nositi odgovornost.

## V PRIPRAVI JE PROJEKT UVEDBE LISTNEGA VOZNEGA REDA

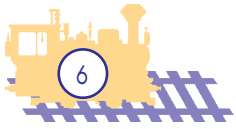
Z delom je pričela šestčlanska projektna skupina za uvedbo listnega voznega reda, sestavljena iz članov vleke, vodenja prometa, informatike in notranjega nadzora (pri njenem delu pa sodelujejo tudi predstavniki našega sindikata). Naloga skupine je, da do konca leta 2008 uresniči projekt nadomestitve sedanjih »knjižnih« voznih redov z novimi listnimi voznimi redi. Cilj projekta je priprava listnega voznega reda, ki bi se izdal za vsak vlak posebej, vsak dan na postaji formiranja vlaka. S tem bi odpadlo opremljanje vlečnih vozil z voznorednimi pripomočki, odpadla pa bi tudi problematika zamenjave/popravkov voznih redov, v pri-

meru, ko jih opravlja osebje vlečnih vozil. Strojvodji bi se tako proti podpisu predal tiskani izvod voznega reda, ki bi ga po koncu službe predal nadzorniku vlečnih vozil. V zvezi s pripravo projekta bo treba spremeniti predpise (Pravilnik 2 in Navodilo za izdelavo voznega reda), nadgraditi računalniški sistem in tehnično omogočiti vsem postajam tiskanje navedenih voznih redov. Naš interes v zvezi s tem projektom je predvsem ta, da vplivamo na vsebino in način prevzemanja prihodnjega listnega voznega reda, tako da bo ta ustrezno pregleden, razumljiv in praktičen strojnemu osebju.

## PROJEKT NABAVE 20 LOKOMOTIV SERIJE 541 SE KONČUJE



Maja bo na naše tire zapeljala zadnja od predvidenih dvajsetih lokomotiv serije 541, ki do sedaj obratujejo predvsem v tovornem prometu na relaciji Ljubljana-Koper oziroma so vključene v sistem interoperabilnosti do Beljaka oziroma Linza. (V projekt interoperabilnosti je vključenih 6 lokomotiv 541 in 7 avstrijskih lokomotiv 1216). Na podlagi zbirnega poročila PE Vleka (po približno opravljenih 860 tisoč kilometrih teh vozil) so te lokomotive do sedaj popolnoma upravičile pričakovanja glede razpoložljivosti, zanesljivosti in obratovalnih karakteristik. Značilnost teh lokomotiv so predvsem nižja specifična poraba energije, učinkovito elektrodinamično zaviranje, večja moč (prej iz Kopra 750 ton, sedaj 850 ton), boljše karakteristike vožnje v slabših adhezijskih pogojih vleke, boljše delovne razmere za strojvodje.



## V PRIPRAVI JE INVESTICIJSKI PROGRAM ZA NABAVO NOVIH VOZNIH SREDSTEV ZA POTNIŠKI PROMET

V okviru PE Potniškega prometa nastaja investicijski program nabave novih vozniških sredstev (20 novih elektromotornih garnitur in 30 potniških vagonov), s katerim bi obogatili sedaj številčno šibek in zastarel vozni park elektromotornih garnitur in potniških vagonov. Dejstvo je, da sedanja vozna sredstva več ne zadostujejo vsem potrebam voznega reda, poleg tega pa so v uporabi še stare elektromotorne garniture 311 (9 garnitur), ki so za današnji standard prevoza potnikov absolutno neprimerne. Ob vsem tem pa se računa tudi na nov odsek proge z elektro vleko (Pragersko–Hodoš), po kateri bo mogoče uporabljati elektromotorne garniture. Predvideva se, da bi bile pogodbe o nabavi – ob ambiciji, da se projekt vključi v nacionalni razvojni program – podpisane že spomladi prihodnjega leta in da bi se vozna sredstva dobavila do leta 2014.



### **IZ SZS ALTERNATIVA**

## POGAJANJA ZA NOV ZAKON O DELOVNIH RAZMERNIH SE NADALJUJEJO

Pogajanja za nov Zakon o delovnih razmerjih, ki so doživela že vrsto prekinitev, se ponovno nadaljujejo. Potem ko so pogajalci iz vrst delodajalcev na treh pogajanjih pod vodstvom nove ministrice poskušali na dnevni red usklajevanj uvrstiti predloge, o katerih smo na sindikalni strani že večkrat dejali, da jih ne bomo obravnavali, so se v četrto pogajanja le normalno nadaljevala. Tisto, kar je posebej pomembno, je dejstvo, da ministrstvo na dnevni red

pogajanj ni uvrstilo: predloga, da se malica več ne bi štela v delovni čas, predloga, da se ne bi več obračunaval dodatek za delovno dobo, predloga o ukinitvi odpravnin, predloga o ukinitvi obračuna sindikalne članarine s strani delodajalcev ipd. Glede na teže predlogov sprememb, ki so sedaj v obravnavi, je mogoče realno pričakovati, da se bodo pogajanja končala še pred poletjem.

## SZS ALTERNATIVA PODPRLA AKCIJO ZA KAKOVOSTNE JAVNE STORITVE, A SE NI UDELEŽILA PROTESTNEGA SHODA V LJUBLJANI

Slovenska zveza sindikatov Alternativa se je v okviru ETF (European Transport Workers Federation) pridružila kampanji evropskih sindikalnih organizacij, ki so podprle akcijo ETUC (European Trade Union Confederation) zbiranja milijona podpisov za kakovostne in vsem dostopne javne storitve. Z omenjeno akcijo bo mogoče Evropsko komisijo prisiliti, da prične z zakonodajnim postopkom za sprejem direktive, ki bo zaščitila javni interes na področjih javnih storitev, kot so zdravstvo, šolstvo, varstvo

starejših, varstvo otrok, transport, javna infrastruktura ipd.

V Sloveniji so nekatere sindikalne centrale v okviru omenjene evropske akcije organizirale protestni shod, ki pa je bil ozko usmerjen le v domnevno problematiko uvajanja zasebnosti v zdravstvo oziroma šolstvo. Predsedstvo SZS Alternativa je ocenilo, da se v trenutku odpiranja javne razprave o omenjenih vprašanjih, ki so postala predvsem predmet političnih in manj strokovnih debat, protestnemu shodu ne pridruži.



# PRAKTIČNI PRIMER OBRAČUNA PLAČE (APRIL 2007)

Temelj obračuna delavčeve plače je **izhodiščna plača**, katero določa sprejeta tarifna priloga Kolektivne pogodbe za dejavnosti železniškega prometa. Aprila 2007 znaša za prvi tarifni razred **305,96 evra**. Ko znesek izhodiščne plače množimo s količnikom delovnega mesta in prištejemo količnik uskladičenih zneskov iz leta 2004/05, dobimo **osnovno plačo** delavca. Uskladitev izhodiščnih oziroma osnovnih plač opredeljuje Kolektivna pogodba o načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in regresu za letni dopust. (Urad. l. 76/2006).

Plačo delavca lahko tako definiramo kot zmnožek urne postavke delovnega mesta in opravljenih ur, k čemur prištejemo še nadomestila in dodatke za težke delovne razmere. Vse te vrednosti najdemo v A koloni plačilnega listka.

Preostalih plačil, kot so prehrana med delom, terenski dodatek, dnevnice, prevoz na delo, jubilejne nagrade in drugo, pa **ne štejemo v plačo**. Zanje ne plačujemo dajatev, razen če njihovi zneski presegajo višino zneska, ki je določen z Republiško uredbo (Urad. l. 140/2006), oziroma ta ne določa drugačne ureditve.

Njihov seštevek najdemo v B koloni plačilnega listka.

## PRIMER

Zaradi lažje predstave, predvsem pa zaradi možnosti ponazoritve praktičnega izračuna bomo gradili na primeru namišljenega strojevodje Franca Vzorca, ki je poleg osnovnih osebnih podatkov iz svojega rokovnika povzel tudi naslednje seštevke opravljenih ur. Zaradi lažje ponazoritve je uporabljeno veliko število VP za obračun, ki pa se bodo v praksi tako množično redko pojavili.

**FRANC VZOREC**, strojevodja, z benefikacijo ima 25 let službe na SŽ in uveljavlja olajšavo za enega otroka.

V preteklem mesecu (aprilu) je zbral po svoji evidenci naslednje število ur (izmišljeno):

fond ur za april:	168	bruto plača preteklega meseca:	
redne ure:	110	(brez nadur)	1.673,70 EUR
nočne ure:	79	fond ur preteklega meseca:	176 ur
praznične ure:	11	urnina preteklega meseca:	9,5097 EUR
nedeljske ure:	32		
sobotne ure:	9	urnina preteklega leta:	9,6917 EUR
ure bolniške (bolezen):	10	(dobiti jo je moč v računski službi)	
ure bolniške (za otroka):	10	D4 - znesek terenskega dodatka	
nadure:	18	nad 3,13 EUR na dan (seštevek za	
zdravniški pregled:	8	nadomestilo za dela ves mesec)	10,12 EUR
prosti dan:	16		
usposabljanje pripravnika	10		

**PODATKE, KI SO POMEBNI ZA IZRAČUN NETO PLAČE**, je moč vsak mesec povzeti iz dokumenta »VIŠINA IZHODIŠČNE PLAČE TEKOČEGA MESECA«, katerega izda področje za kadre na SŽ. Iste podatke pa je mogoče povzeti tudi iz Sindikalne liste Budnika, oziroma jih povzeti s spletne strani Sindikata strojevodij Slovenije. Navedeno vam omogoča, da si plačo izračunate, še preden jo prejmete na račun.

Ti podatki (spremenljivke) so naslednji (vzet in uporabljen je primer iz aprila 2007):

- vrednost izhodiščne plače	305,96 EUR
- korekcijski faktor za preračun urnine preteklega meseca	1,04762
- splošna olajšava	233,33 EUR
- olajšava za enega vzdrževanega otroka	172,17 EUR
- tabela (lestvica) mejnih vrednosti razredov za obračun davka:	

Če znaša neto davčna osnova v EUR		znaša dohodnina v EUR	
nad	do	spodnji SIT	zgornji SIT
	566,67		16 %
566,67	1.133,33	90,67 + 27 % nad 566,67	
1.133,33		243,67 + 41 % nad 1.133,33	







## DRUGE VRSTE PREJEMKOV

**VP 65 Jubilejna nagrada** obračuna se za 10, 20 in 30 let skupne delovne dobe, vključno z beneficirano delovno dobo, oziroma z obdobjem iz naslova obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja in znaša 35 %, 50 % ali 70 % povprečne plače na zaposlenega v RS za pretekle 3 mesece.

**VP 72 Prehrana med delom** število ur x urna postavka prehrane;  $136 \times 0,56 = 76,16$  EUR (izrač. iz našega bruta)

Opomba: Regres za prehrano znaša 98,12 EUR na mesec oziroma 0,56 EUR/uro ali 4,46 EUR/dan. Delavcem, ki v pretežni meri opravljajo svoje delo na terenu in se vsakodnevno vračajo v kraj stalnega ali začasnega bivališča, pripada dodatno povračilo za prehrano za vsako uro dela na terenu v višini 0,10 EUR.

Pri obračunu regresa prehrane med delom seštejemo VP 01, 15, 16, 19, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 48, 49. Dnevnica in povračilo stroškov za prehrano se med seboj izključujeta.

**VP 73 Prevoz na delo** obračuna se na podlagi števila opravljenih služb. Za prevoz na delo z lastnim prevoznim sredstvom se prizna povračilo v višini 15 % cene motornega bencina (98) na kilometer.

**VP 80 Terenski dodatek** znaša 21 % vrednosti cele dnevnice. obračuna se 0,46 EUR vlakovnemu osebjemu na uro, vendar največ 4,19

**VP D4** EUR na dan, kar se doseže **že** v 9 urah in 8 minutah dela na terenu v koledarskem dnevu. Terenski dodatek **do višine 3,13 EUR na dan** (kar se doseže v 6 urah in 50 minutah) **se ne všteva v davčno osnovo** dohodka iz delovnega razmerja, če je pod pogoji, določenimi v kolektivni pogodbi, izplačan delojemalcu, ki najmanj dve izmeni zaporedoma dela zunaj kraja svojega prebivališča in zunaj sedeža delodajalca. Vse, kar je več kot 6 ur in 50 minut na dan, se všteva v davčno osnovo na **VP-D4**.

Opomba: Terenski dodatek se obračunava od trenutka prevzema vlečnega vozila oziroma odhoda iz domicilne enote (s kombijem, v režiji) na prevzem, do trenutka prihoda v domicilno enoto (s kombijem, v režiji) oziroma do trenutka zapustitve vlečnega vozila. Terenski dodatek, dnevnice, in povračilo za ločeno življenje se med sabo izključujejo.

**Inozemske dnevnice** znašajo za Italijo **VP F1** - 1,67 EUR/uro, za Avstrijo **VP F2** - 1,73 EUR/uro, za Madžarsko **VP F3** - 1,33 EUR/uro in za Hrvaško **VP F4** - 0,93 EUR/uro. Zneski inozemskih dnevnice, obračunani kot terenski dodatek, se ne izključujejo s prehrano med delom.

**VP 96 Sindikalna članarina** - 1 % bruto plače (v primeru naše bruto plače - 18,90 EUR).

**P.S.** V primeru, da nadzornik vleke delavca pred koncem izmene napoti domov (**evidentiranje ur pod 4.1.**), se te ure, v primeru nedoseganja mesečnega fonda ur, do njegove višine obračunajo pod naslednje VP: 01, 03, 04, 07, 08, 09 in 10.

### PRISPEVKI OD PLAČE:

IPZ	15,50 %	prispevki za invalidsko in pokojninsko zavarovanje
ZZZU	6,36 %	obvezno zdravstveno zavarovanje
ZZRS	0,14 %	prispevek za zaposlovanje
POROD.	0,10 %	prispevek za porodniško varstvo
<b>SKUPAJ</b>	<b>22,10 %</b>	

## NETO IZRAČUN

### 1. prispevki od plače

(bruto + A8, C8, D4, D8) x seštevek prispevkov  
 $(1.889,53 + 10,12) \times 22,10\% = 419,82$  EUR

### 2. znižanje davčne osnove

sploš. davč. olajš. + olajš. za vzdrž. druž. člane  
 $233,33 + 172,17 = 405,50$  EUR

### 3. bruto plača + D4

	1.899,65 EUR
- prispevki	- 419,82 EUR
- olajšave	- 405,50 EUR

### osnova za davek

**1.074,33 EUR**

4. Če to vrednost (1.074,33 EUR) prenesemo v lestvico (tabelo) mejnih vrednosti za obračun davka (na prvi strani), lahko razberemo, da znaša pripadajoči **davek 90,67 EUR**, razliko nad 566,67 EUR pomnožimo še s 27 %.

osnova za davek	1.074,33 EUR
- znesek iz zadnje kolone lestvice	-566,67 EUR

27 % zneska 507,66 pomeni **še 137,07 EUR davka**.

### 5. bruto plača (brez D4)

	1.889,53 EUR
- prispevki	- 419,82 EUR
- davek po lestvici	- 90,67 EUR
- davek (27 %)	- 137,07 EUR

### NETO

**1.241,97 EUR**

Če k temu znesku **dodamo** prejemke, kot so prehrana, prevoz na delo, terenski dodatek (VP-ji iz B kolone plačilnega listka), ter **odštejemo** članarine, zneske posojil, prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje, sodne prepovedi (VP-ji iz C in D kolone plačilnega listka), **dobimo** znesek, ki ga lahko 15. v mesecu pričakujemo na našem računu.

Pripravila:  
 Nastja Polše in Zdenko Lorber  
 April 2007



## Iz naše zgodovine

# SLAVNOSTNO OB 18. OBLETNICI SINDIKATA STROJEVODIJ SLOVENIJE

V počastitev 18. obletnice ustanovitve Sindikata strojevodij Slovenije smo s sklicem slavnostne skupščine počastili našo »polnoletnost« in se tako v sproščenem vzdušju spominjali minulih let, ko se je kalilo delo našega sindikata. V uvodnem, protokolarnem delu, so o dosežkih minulih let spregovorili vsi dosednji predsedniki sindikata.

S slovesnim nagovorom je začel aktualni predsednik Zlatko Ratej, ki je kronološko nanizal vse pomembne dogodke minulih 18 let. S podrobnejšo obravnavo posameznih mejnikov naše zgodovine (prva stavka, ustanovitev sindikata, prva kolektivna pogodba, stavka iz leta 1997 in referendumsko kampanjo iz leta 2002/2003) pa sta ga dopolnila Slavko Kmetič in Drago Torej. O aktualnih dogodkih je spregovoril edini dosednji sekretar sindikata, Silvo Berdajs, ter se pri tem ustavil predvsem na spremembah in dopolnitvah Zakona o že-

lezniškem prometu, ki se je isti dan (to je 31. januarja) sprejemal v parlamentu.

Udeleženci so prijetno druženje nadaljevali do poznih popoldanskih ur.

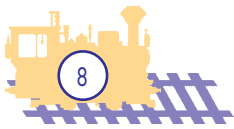


## MAJA MINEVA 10 LET OD ZNAMENITE STAVKE, KI SO JO ZAZNAMOVALI SUSPENZI STAVKAJOČIH, MNOŽIČNI PROTESTNI SHOD ČLANSTVA V LJUBLJANI IN ZAHTEVA PO ODPSTOPU TAKRATNEGA DIREKTORJA MARJANA REKARJA

Ker nasprotna stran ni imela mandata za pogajanja o spremembah tarifnega dela KPDŽP (izhodiščna plača in regres) in ker so naše plače realno padale, kljub temu da se je produktivnost povečala za 32 odstotkov, je naš sindikat v sodelovanju z drugimi sindikati napovedal opozorilno stavko za 22. april 1997, med osmo in deveto uro. Vendar pa tudi nadaljnje opozorilne stavke – 29. aprila, enourna, 6. in 13. maja, po štiri ure – niso bile dovolj, da bi se nasprotni strani zdelo vredno resneje se pogajati, zato je sindikalna stran napovedala generalno stavko med 20. in 30. majem.

Stavka je bila organizirana po posebnem terminkem načrtu, ki je zajemal postopno vključevanje posameznih okolij v stavko. Prelomnico pa je doživela, ko so člani stavkovnega odbora 22. maja ob 18. uri prejeli sklepe o suspenzi – odstranitvi delavcev iz družbe. Ko po zahtevanem preklicu (pismo je prejel tudi predsednik vlade) z nasprotne strani ni bilo odgovora, se 23. maja ob 0.30 ustavi ves tovorni promet, ob 16. uri istega dne pa še potniški promet. Sedaj se prvotnim sindikalnim zahtevam pridruži še zahteva po preklicu suspenzov ter zahteva po odstopu direktorja

Marjana Rekarja. 30. maja se podpiše dogovor o preklicu suspenzov, o ustavitvi tožbenih zahtevkov in o 100-odstotnem plačilu stavke (medtem je bil podoben dogovor sklenjen z ministrom že dan prej, vendar ga direktor ni hotel podpisati). Stavka se tako prekine 31. maja ob 14. uri, in zamrzne do 5. junija, z grožnjo odmrznitve, če višina izhodiščne plače in regresa v tem času še ne bi bila dogovorjena. Ker je zadnji dan prišlo do dogovora pogajalskih strani, se je stavka prekinila.



## OBVESTILO O MOŽNOSTI DONIRANJA DELA DOHODNINE SINDIKATU!

Vlada Republike Slovenije je 22. marca 2007 sprejela Uredbo o namenu dela dohodnine za donacije. Na podlagi te uredbe lahko vsak davčni zavezanec na podlagi lastne presoje nameni do 0,5 odstotka že odmerjene dohodnine posameznim upravičencem iz posebnega seznama, ki ga sprejme vlada RS. Če davčni zavezanec Davčnemu uradu ne sporoči, kateremu upravičencu namenja do 0,5 odstotka dohodnine, se ta delež dohodnine, s katerim lahko prosto razpolagamo, skupaj s preostalim zneskom odmerjene dohodnine zlije v integralni proračun RS.

Iz seznama upravičencev, ki so lahko prejemniki dela dohodnine davčnih zavezancev, izhajajo, da so nanj uvrščene tudi sindikalne organizacije. Glede na to, da ste nekateri že pokazali zanimanje, da bi prosto razpoložljivi del odmerjene dohodnine namenili za delovanje sindikata, vas v nadaljevanju obveščamo, da lahko zainte-

resirani to storite tako, da na 6. strani predizpolnjene napovedi za odmero dohodnine za leto 2006 (kot kaže slika) vpišete davčno številko Slovenske zveze sindikatov Alternativa: 12740152 in vpišete odstotek dohodnine, katerega namenjate sindikatu. Lahko pa svojo zahtevo za namenitev dela dohodnine sindikatu do konca leta urejate

preko sistema e-Davki na spletni strani <http://edavki.durs.si> oziroma pisno ali ustno na zapisnik pri davčnem organu.

Vsa sredstva, ki jih bo sindikat pridobil na podlagi tako prejetih donacij, bodo v skladu z akti sindikata namenjena izključno delovanju sindikata oziroma zagotavljanju gmotne in socialne varnosti članstva.

**B** Plačani zneski samoplačnika, uveljavljeni v skladu s predjeto o samoplačniku  
**C** 1. Plačani zneski lastnih sredstev za nakup ali gradnjo stanovanjske hiše ali stanovanja za rešitev stanovanjskega problema zavezanca  
2. Plačani zneski glavnice in obresti v zvezi s posejkom za nakup ali gradnjo stanovanjske hiše ali stanovanja za rešitev stanovanjskega problema zavezanca

**Zahteva za namenitev dela dohodnine**

Zanima, da se 0,5% dohodnine, ki mi bo odmerjena za leto 2007 in za različna davčna leta, nameni naslednjim upravičencem:

Davčna številka upravičenca	Odstotek(%)	Davčna številka upravičenca	Odstotek(%)	Davčna številka upravičenca	Odstotek(%)
12740152	0,5%				

Seznam upravičencev je objavljen na spletni strani Davčne uprave Republike Slovenije: [http://www.durs.gov.si/si/stiskalno/dohodnina\\_2006](http://www.durs.gov.si/si/stiskalno/dohodnina_2006).

MF-DURS obr. DOH št. 3-1

## PROMOCIJSKA VOŽNJA EMG PROIZVAJALCA ALSTOM V SLOVENIJI

Med 27. in 28. marcem smo si po naših železnicah imeli priložnost ogledati in se popeljati z elektromotorno garnituro naših zahodnih sosedov Italijanov, in sicer podjetja Alstom. To podjetje nam je v dveh dneh poskušalo promocijsko predstaviti svoje vozilo.

Drugi dan promocije je vožnja potekala na relaciji Ljubljana-Koper in Koper-Sežana. Utrinek s promocijske vožnje in glavne karakteristike vozila pa bi želel predstaviti tudi vam.

Kot sem že omenil, je vozilo znamke Alstom, italijanskega proizvajalca in sodi v kategorijo primestnih vlakov. Pri nas je bil v sestavi treh členov. Elektromotornik ima

moč 1250KW in je v takšni sestavi za udobje potnikov opremljen s 145-timi sedeži, o katerih lahko rečem, da so za primestne vlake zelo udobni. Na žalost pa je za vse tri člene vgrajen le en WC, ki pa je prirejen tudi za invalide. Za invalide pa je urejen tudi vstop in izstop, prav tako stranski sedeži, ki so v ta namen opremljeni z varnostnimi pasovi. Potniški informacijski sistem pa potnike obvešča preko stropnih pokazalnikov, na katerih izpisuje: datum, uro, smer vlaka, prihajajočo postajo, trenutno hitrost in notranjo ter zunanjo temperaturo.

Vozilo, katerega omenjam, ni bilo novo in je že bilo v stalni uporabi, saj je

bilo leto njegove proizvodnje 2006. Na moje presenečenje je bila garnitura dvo-sistemska, saj je zraven našega 3KV enosmernega sistema imela še možnost izbi-re za enosmerni 1,5KV sistem. Za pogon ima dva pretvornika, in sicer vsakega za svoj pogonski podstavni voziček. Ob morebitnem elektrodinamičnem zaviranju pa obstaja možnost vračanja energije v omrežje. Kot strojevodjo me je najbolj zanimala strojevodjska kabina in vozne lastnosti. Moram reči, da za tiste, ki imate dovoljenje za vožnjo serije 310, tudi tukaj ne bi smelo biti težav z manipulacijo, saj so si nekatera krmilja zelo identična, če ne celo enaka. S to garnituro (če bi se-



veda razmere dopuščale) bi lahko drveli z največjo hitrostjo 160 kilometrov na uro.

Za zmanjšanje hitrosti oziroma ustavitve vlaka poskrbi klasičen Oerlikonov zaviralnik, ki ima dodane še kontakte za kombinacijo elektrodinamične zavore. Za zavoranje vozila pred samopremaknitvijo rabi vzmetno-akumulacijska zavora, ki kot zanimivost, zavira na vseh oseh, in sicer diagonalno na podstavni voziček. Naši sosledje pa so poskrbeli za še eno zanimivost. To vozilo ima, v nasprotju z njihovimi drugimi vozili, vgrajeno varnostno napravo »budnik« tipa VACNA. Vrednost vozila z takšno opremo je 3,5 milijona evrov.

Na željo kupca pa lahko takšno vozilo ponudijo tudi v dizelski verziji, in sicer z dvema motorjema Iveco moči 2 x 588 kw z mehanskim prenosom preko kardanske gredi.

Moram priznati, da je vozilo, kar za deva udobje in vozne lastnosti, dokaj zani-



mivo, vsaj na prvi pogled. Vemo pa, da če hočemo o vozilu kaj več vedeti in reči, sta nam dva dneva absolutno premalo in bi se

o konkretnih stvareh lahko pogovarjali po nekaj več prevoženih kilometrih.

*Roman Pevec*

## LETNA KONFERENCA OO LJUBLJANA

Konec februarja je v prostorih hotela City v Ljubljani potekala letna konferenca OO Ljubljana, na kateri sta bila kot gosta navzoča tudi predsednik SSSLO Zlatko

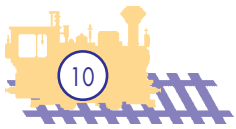
Ratej in sekretar SSSLO Silvo Berdajs. Konferenca je potekala skozi predstavitev dela komisij OO, za kar so poskrbeli njihovi vodje oziroma predstavniki. Eno bolj zani-

mivih novosti je podal predstavnik intervencijske skupine, katera se sedaj nahaja v prostorih Centralnih delavnic na Zaloški cesti v Ljubljani. Opisal je selitev v nove prostore in prilagajanje na novo lokacijo, saj je njihovo delo zelo specifično. Predsednik in sekretar SSSLO pa sta predstavila dejavnosti sindikata na področju sprejemanja novega zakona o železnici, ki je bil sprejet konec januarja. Odgovarjala sta tudi na vprašanja o aktualnih temah, to je o sprejemanju novih sodelavcev, vlaganju države v infrastrukturo ter o prihajajoči konkurenci tujih prevoznikov. Navzoči so bili tudi naši upokojeni kolegi, ki se lani iz objektivnih razlogov niso mogli udeležiti prireditve ob odhodu v pokoj, in prejeli simbolična darila iz rok predsednika OO Ljubljana. Po uradnem delu se je srečanje nadaljevalo v sproščenem duhu ob okusni hrani in izmenjavi mnenj med udeleženci.



*Iz rok predsednika OO Ljubljana Milana Rebiča prejema priložnostno darilo Vojko Švigelj*

*Robert Zakrajšek*



**Budnik**



## SMUČANJE OO JESENICE

OO Jesenice je za svoje člane 16. marca organiziral smučanje na Voglu. Vsi, ki smo imeli namen na ta zares lep sončen dan oditi v prelepo zimsko idilo nad Bohi-

njem, smo se zbrali ob polosmi uri na kavici, nato pa kar hitro odšli proti gondolski postaji in na Vogel, saj je bilo škoda vsake minute, ki bi se nam izgubila ob jutranjem posedanju. Smuka je bila odlična tja do dvanajste ure, potem pa so visoke temperature preveč topile sneg, ki je postajal vse težji, za slabše kondicijsko pripravljene pa lahko že tudi nevaren za kakšno poškodbo. Na srečo vseh se to ni zgodilo nikomur izmed udeležencev.

Po končanem uživanju na smučeh smo si dali duška na toplem soncu Vogla, seveda, kje drugje kot v sklopu brunarice.

V poznih popoldanskih urah smo se skupaj odpravili še na zgodnjo, vendar odlično večerjo v gostilno Ema v Srednjo vas, nato pa počasi vsak v svoje vsakdanje tirnice.

*Vitodrag Sitar*



## V LASTI SINDIKATA STROJEVODIJ SLOVENIJE SEDAJ ŽE SEDEM POČITNIŠKIH ZMOGLJIVOSTI

Z nakupom počitniškega apartmaja v Moravskih toplicah, ki ga upravlja območni odbor Maribor, ima Sindikat strojevodij Slovenije zdaj že sedem počitniških zmožljivosti. Pet jih imamo v termalnem zdravilišču Olimje (dve enoti upravlja območni odbor Ljubljana, po eno enoto pa območni odbori Divača, Zidani Most in Jesenice), eno v termah Zreče, v lasti območnega odbora Divača, in zdaj še eno v Moravskih toplicah.

Najnovejša pridobitev, počitniška hiša v Moravskih toplicah, je od kopalnišča oddaljena borih sto metrov. Obsega 46 kvadratnih metrov, v pritličju so soba, kuhinja in wc, v nadstropju pa sta spalnica in kopalnica. Apartma s 4+1 ležiščem je opremljen s klimatsko napravo, catv, tv, dvd-jem in je ogrevan s termalno vodo. Za člane znaša najem, ki vključuje štiri vstopnice za kopanje s savno, 38 evrov, za



nečlane pa 45 evrov. Po informacijah mariborskih kolegov je apartma doživel veliko

zanimanja pri naših članih, saj je rezerviran vse do oktobra.



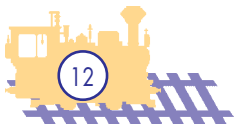
# SINDIKALNA LISTA - APRIL 2007

1. Za mesec marec 2007 znaša višina izhodiščne plače za polni delovni čas **305,96 EUR bruto**
2. Korekcijski faktor za preračun urnine iz preteklega meseca znaša **1,0476**
3. Zajamčena plača znaša **237,73 EUR bruto**
4. Povprečna bruto plača na zaposlenega v RS za predpretekli mesec znaša **1.212,82 EUR**
5. Mesečni index rasti bruto plač glede na predpretekli mesec znaša **97,0**
6. V skladu z **Zakonom o usklajevanju transferjev posameznikom in gospodinjstvom v RS** (Ur. List 114/2006). ki je pričel veljati od 1.1.2007, je ukinjena valorizacija osnove za nadomestilo plače med začasno zadržanostjo od dela v breme obveznega zdravstvenega zavarovanja na podlagi rasti plač v RS in mesečno izračunavanje indeksa oz. količnika valorizacije. Nov način usklajevanja osnove za nadomestilo plače se **uporablja od vključno obračuna plače za mesec januar 2007 dalje.**
7. Dohodninska lestvica za izračun akontacije dohodnine za leto 2007:

Če znaša davčna osnova v EUR		Znaša dohodnina v EUR		
nad	do			
	566,67	16 %		
566,67	1.133,33	90,67	27 %	nad 566,67
1.133,33		243,67	41 %	nad 1.133,33

Lestvica je določena za celo leto vnaprej v absolutnih zneskih, ki se med dohodninskim letom ne bo spreminjala.

8. Mesečno se prizna splošna davčna olajšava v višini **233,33 EUR**.
9. Delavcem, ki so vključeni v PN-SK-01 delodajalec ne plačuje minimalne premije, če v družbi še niso zaposleni eno leto, zato mora biti znesek nakazila premije PDPZ Skupni, ki jo plačuje delavec iz svojih neto prejemkov, obračunan najmanj v višini **zneska minimalne premije 21,04 EUR**.
10. Povračilo za prehrano na uro **0,56 EUR**. Delavcem, ki v pretežni meri opravljajo svoje **delo na terenu** in se vsakodnevno vračajo v kraj stalnega ali začasnega bivališča, pripada dodatno povračilo za prehrano **za vsako uro dela na terenu** v višini **0,10 EUR**.
11. Dnevnice v pavšalnem znesku: dnevnic nad 12 ur **19,93 EUR** od 8 do 12 ur **9,97 EUR** od 6 do 8 ur **7,37 EUR**.  
**OPOMBA:** Višine dnevnic presegajo višine, določene z republiško uredbo, zato je potrebno razliko izkazati na VP-D4 Povračila stroškov nad uredbo.  
Razlika znaša: pri dnevnic nad 12 ur **4,91 EUR (19,93 – 15,02 EUR)** pri dnevnic od 8 do 12 ur **2,46 EUR (9,97 – 7,51 EUR)** pri dnevnic 6 do 8 ur **2,11 (7,37 – 5,26 EUR)**.
12. Terenski dodatek če traja delo  
4 do 8 ur dnevno **3,19 EUR** več kot 8 ur dnevno **4,19 EUR**  
delavcem na vožnji na uro **0,46 EUR** vendar največ dnevno **4,19 EUR**  
**OPOMBA:** Republiška uredba določa za terenski dodatek najvišji znesek 3,13 EUR na dan. **Terenski dodatek do višine 3,13 EUR na dan se ne všteva v davčno osnovo dohodka iz delovnega razmerja, če je pod pogoji, določenimi v kolektivni pogodbi, izplačan delojemalcu, ki najmanj dve izmeni zaporedoma dela izven kraja svojega prebivališča in izven sedeža delodajalca (Ur. List 140/2006).**
13. Inozemske dnevnic v EUR/uro: Avstrija **1,73** Italija **1,67** Hrvaška **0,93** Madžarska **1,33**
14. Jubilejne nagrade: za 10 let **434,49 EUR**, za 20 let **620,71 EUR**, za 30 let **868,99 EUR**.
15. Odpravnina ob upokojitvi se obračuna v višini treh povprečni bruto plač v RS, kar znaša **3.638,46 EUR**, oziroma v višini treh zadnjih bruto plač delavca, če je zanj to ugodnejše.  
Razliko izplačane odpravnine nad zneskom **3.443 EUR po uredbi**, je potrebno izkazati pod VP – A8 Znesek nad uredbo – odpravnina!
16. Ob smrti delavca se izplača delavčevi družini odpravnina v višini treh povprečnih plač na zaposlenega v RS, kar znaša **3.638,46 EUR**, oziroma v višini treh mesečnih plač delavca če je to za družino ugodnejše.  
Razliko izplačane odpravnine nad zneskom **3.443 EUR po uredbi**, je potrebno izkazati pod VP – A8 Znesek nad uredbo – odpravnina!
17. Razen odpravnine pripada delavčevi družini tudi enkratna solidarnostna pomoč po 227. členu KPDŽP. Celotna višina izplačane enkratne solidarnostne pomoči v primeru smrti delavca, se všteva v davčno osnovo dohodka iz delovnega razmerja in se obračuna po VP –A8.
18. Enkratna solidarnostna pomoč za APRIL 2007 znaša **993,13 EUR** in ne presega zneska določenega z republiško uredbo. S tem so mišljene solidarnostne pomoči, ki se nanašajo na vse primere iz prvega odstavka 227. člena KPDŽP.  
V primeru, da se solidarnostna pomoč izplačuje po tretjem odstavku 227. člena KPDŽP (smrt zaradi nesreče pri delu) znaša solidarnostna pomoč **2.979,38 EUR + 496,56 EUR** za vsakega vzdrževanega otroka.  
Celotni znesek solidarnostne pomoči, ki je izplačan delavčevi družini ob smrti delavca zaradi nesreče pri delu se všteva v davčno osnovo iz delovnega razmerja in obračuna pod VP – A8.



**Budnik**



Časopis BUDNIK izdaja Sindikat strojevodij Slovenije.

Odgovorni urednik:  
Zlatko Ratej

Glavni urednik:  
Zdenko Lorber

Uredniški odbor:  
Vitodrag Sitar, Robert Zakrajšek

Tajnica uredništva:  
Anastazija Polše

Tisk:  
DERMI TISK – Dermastija Janez, s.p.

Časopis izhaja mesečno v nakladi 1.200 izvodov

Naslov uredništva:  
SSSLO Ljubljana, Trg OF 7, 1000 Ljubljana.  
01/2313-424; ŽAT (0129) 12-671, 12-591.  
E-mail: budnik@slo-zeleznice.si

Ministrstvo za kulturo izdaja na osnovi 13. točke tarifne št. 3  
Tarife davka od prometa proizvodov in storitev in na osnovi  
Zakona o prometnem davku (Ur. listi RS, št. 4/92, 9/92, 14/  
92, 12/93, 71/93, 26/94, 35/94, 16/96, strojevodij  
Slovenije, Trg OF 5/a, Ljubljana z dne 10. 06. 1998 naslednje

MNENJE

glasilo Sindikata strojevodij Slovenije šteje med proizvode, za  
katere se plačuje 8 % davek od prometa proizvodov.



## SREČANJE ČLANOV SSSLO LETOS V BOHINJSKI BISTRICI

Letno srečanje članov Sindikata strojevodij Slovenije bo v soboto, devetega junija v kampu Danica v Bohinjski Bistrici. Izrazito turistično okolje v prelepem bohinjskem predelu Slovenije bo omogočalo obilo možnosti za krajše izlete in pohode (Vogel, Slap Savica, Bohinjsko jezero ...). Glede na zanimanje prijavljenih oziroma organizacijo prirediteljev bo iz kampa Danica na posamezne točke ogledov vozil posebni avtobus.

Organizatorji iz jeseniškega območnega odbora nam zagotavljajo prijetno druženje, in verjamem, da se boste na letošnjo, že sedemnajsto, tudi prijavili.

Na svidenje v Bohinjski Bistrici!

## POVABILO K OBISKU PRENOVLJENE SPLETNE STRANI

V sindikatu smo se odločili, da v celoti prenovimo spletno stran. V dneh izida te številke Budnika bo nova spletna stran tik pred dokončanjem, zato vas že sedaj vabimo, da jo v prihodnje pogosteje obiskujete. Poleg tega, da vas bomo redno obveščali o najnovejšem dogajanju v sindikatu, bo spletna stran zajemala tudi nekaj novosti. Med te prav gotovo sodi pregledna objava in sprotno ažuriranje vseh pomembnih predpisov na Slovenskih železnicah (na podoben način, kot smo do sedaj pripravljali zgoščenske), forum, ki bo omogočal izmenjavo mnenj in zastavljanje vprašanj, ter objava galerije fotografij z naših družabnih dogodkov ipd.

Vse z namenom, da spletna stran postane zanimiva in informativna za naše člane. Spletni naslov ostaja enak:

[www.strojevodje.org](http://www.strojevodje.org)

## JOŽE CAJZEK PONOVO VABI V PERU IN BOLIVIJO

V okviru Planinskega društva železničar Celje organizira naš strojevodja Jože Cajzek potovanje v Peru in Bolivijo. Predviden odhod udeležencev je predviden 5. septembra 2007. Vse informacije v zvezi s ceno in podrobnosti potovanja dobite na sedežu Planinskega društva železničar, Krekov trg 1, 3000 Celje, na internetni spletni strani <http://cajzek.e-slo.net>, ter direktno od Jožeta Cajzeka na telefon GSM: 040 416 090, 031 751 130, ali na e-mail: [joze.cajzek@siol.net](mailto:joze.cajzek@siol.net)

