



# Budnik



ISSN 1408-7405

34

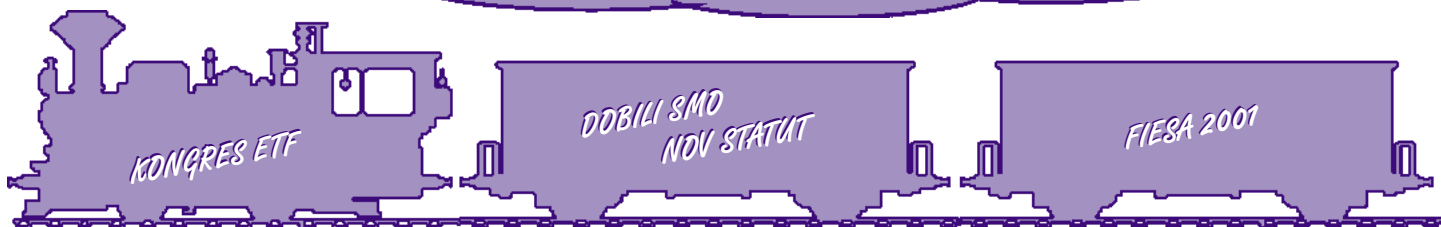
junij/2001

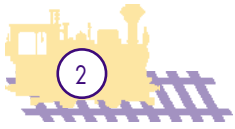
**GLASILO SINDIKATA STROJEVODIJ SLOVENIJE**



**11. srečanje članov SSSLO – Fiesa 2001**

*IZ TE ŠTEVILKE*





## Iz urednikove beležke

# V LETOŠNJE POČITNICE PONOVO NEGOTOVO

Ko je naš sekretar Silvo Berdajs na drugi seji skupščine 23. maja povzema trenutno situacijo, ki vlada na SŽ, je stanje metaforično opisal kot »zatišje pred burjo«. Ena etapa letošnjih aktivnosti je bila takrat za nami (sprejem TP KPDŽP) in v določeni tih negotovosti se je čakalo na to, kar nam je obljubljala vlada oziroma ministrstvo za promet in zveze že v začetku leta. V mislih imam predlog Zakona o reorganizaciji SŽ, ki naj bi zagledal luč sveta še letos. Da so bile besede o »zatišju pred burjo« več kot resnične, se je pokazalo 12. junija, ko smo

bili seznanjeni s prvimi idejnimi zasnovami preoblikovanja javnega podjetja SŽ. Besedilo delovnega gradiva Zakona o preoblikovanju javnega podjetja SŽ govori o tem, da se SŽ po vzoru angleških železnic razbijejo na več sistemov, kjer bi tudi mi v vleki bili razdeljeni med dve ali več podjetij. Reakcija sindikatov je bila takojšnja. Za zdaj še v obliki pisma predsedniku vlade in drugim pristojnim, da še pravočasno preprečijo namero, da bi to delovno gradivo, v taki obliki, nekoč postalo zakon.

Zato, ker ne moremo predvideti, kakšen

bo razvoj dogodkov v zvezi s preoblikovanjem našega podjetja, bomo, če nas dogodki ne bodo presenetili že čez poletje, letošnje počitnice ponovno preživeli v negotovosti. Zlovešča namera, ki se ima v nekaterih umih namen uresničiti, da bi danes kolegi v isti sekciji že jutri lahko postali sodelavci v različnih podjetjih, je preveč grozeča, da bi nam omogočala mirno spanje.

Če bosta julij in avgust »le« počitniška, se z Budnikom oglasimo spet septembra, če ne bo tako, pa že med počitnicami.

## NOVI ČLANI SKUPŠČINE

Poleg članov skupščine, ki so bili izvoljeni na podlagi kriterijev starega statuta, se je zaradi spremembe 27. člena novega statuta, sprejetega 23. maja, ta organ povečal za osem novih članov. Na podlagi te spremembe so novi člani skupščine postali še:

Štefan Kujavec – OO Ljubljana  
Miran Križnjak – OO Maribor  
Bojan Humar II – OO Nova Gorica  
Darko Hrnčič – OO Novo mesto  
Tomaž Šen – OO Divača  
Branko Strniša – OO Zidani Most  
Klemen Dečman – OO Celje.

V OO Jesenice so zato, ker so imeli zaprto listo za volitve za člane skupščine, morali izvesti nadomestne volitve. O kandidatu, ki bo izvoljen iz OO Jesenice, vas bomo obveščali prihodnjič.

Mandat omenjenim članom je enak mandatu drugih članov skupščine SSSLO.

# SESTANEK SINDIKATA Z VODSTVOM VLEKE, ŠEFI SEKCIJ IN VODJI DELOVNIH ENOT

Več tem je bilo na dnevnem redu sestanka z vodstvom vleke, šefi sekcij in vodji delovnih enot, ki je bil organiziran 12. junija v šolskih prostorih SV Ljubljana. Še najbolj vroča tema, ki je bila tudi glavni povod sklica in prva točka dnevnega reda, se je dotikala zaključevanja evidenčnih listov EV 1 – urnikov.

S to problematiko smo se praktično ukvarjali v vseh delovnih enotah in jo reševali vsak po svoje, kar je med zaposlenimi v različnih sekcijah oziroma delovnih enotah vnašalo nejevoljo. Mogoče smo v zadnjem času še največ truda da zadevo pripeljemo do sprejemljivega konca, vložili v Mariboru, kjer smo bili svoj čas na račun

opravljenih nadur tudi najbolj na udaru. Po nekaj sestankih vodje delovne enote s člani sindikata je nastalo okvirno besedilo, ki je bilo tudi podlaga za razpravo na seji sindikata z vodstvom vleke. Tako kot smo to poskušali v Mariboru, nam tudi na tem sestanku v tako razširjeni sestavi ni uspelo poenotiti vseh stališč, smo pa podali mnenja, ki bodo ožji skupini služila kot izhodišče za pripravo okrožnice, ki bo veljala za vse. Odprte teme o katerih se nismo mogli dogovoriti, so: zaključevanje urnikov pod rubriko 4.1, obravnava primerov in zaključevanje ko vlak ne vozi ali ko osebje opravi delo predčasno, spoštovanje s turnusi predvidenih voženj vlakov itd. V delov-

no skupino, ki bo pripravila besedilo za zadevano okrožnico, so bili imenovani: predsednik OO Ljubljana Anton Lokar, predsednik OO Nova Gorica Sergij Birska, šef sekcije za vleko Ljubljana Ludvik Pevec in vodja delovne enote Maribor Beno Verdnik. Sicer pa smo na sestanku obravnavali še: obračunavanje terenskega dodatka, izrabo letnega dopusta, obračunavanje dodatka za težke delovne razmere pri premiku po prilogi 5 KPDŽP, dnevnice za strojevodje na parni vleki, sprejeli smo poenoteno plačilo dodatka za delo kretnika izven kretniške postojanke za kretnike v sekcijah, itd.



# PRVI REDNI KONGRES ETF, ZAGREB 17. in 18. maj 2001

Pred dvema letoma smo v okviru ITF na ustanovnem kongresu v Bruslju ustanovili evropsko regijsko organizacijo transportnih sindikatov ETF. Na ustanovnem kongresu smo oblikovali in sprejeli začasni statut, iz katerega so med drugim izhajali tudi organi, višina članarine in druge potrebne določbe. Nekatere teh določb niso bile v celoti sprejemljive za vse sindikate. V dve leti trajajočem postopku smo pripravili nov statut, ki je sporne določbe spremenil na način, da je bil statut na prvem rednem kongresu sprejet s konsenzom. Organizacijo vodi predsednik, kateremu pomaga sekretariat, delo med dvema sestankoma izvršilnega odbora usmerja kolegij, izvršilni odbor pa je najvišji organ organizacije med dvema kongresoma. Izvršilni odbor je sestavljen iz članov, ki jih izvolijo posamezne regije. Število članov iz posameznih

evropskih regij je določeno po ključu števila članov in zaokroženosti regij.

Sprejeli smo finančno poročilo ter na podlagi tega določili spremembe višine članarine (za leto 2002 bo članarina 0.40 EURO na člana). Ob volitvah v organe je bil za predsednika izvoljen Williem Habertzettel, za podpredsednika Graham Stevenson, za člana izvršilnega odbora iz subregije: Slovenija, Hrvaška, Bosna, Črna Gora in Albanija pa Vladimir Svaljina (predstavniki iz Hrvaške) in Drago Torej. Izvršilni odbor šteje šestintrideset članov, od tega je petintrideset članov predstavnikov regij in ena predstavnica sekcije žensk. V okviru ETF delujejo ob letošnjem kongresu na novo ustanovljene sekcije žensk že na ustanovnem kongresu ustanovljene sekcije: za železnico, za cestni promet, za rečni ladijski prevoz, za pristanišča, za mornarje,

za ribištvo, za civilni zračni promet in za turizem.

Na sekciji za železnico je v skladu s statutom na zadnji seji pred kongresom za predsednika bil izvoljen Norbert Hansen (predsednik TRANSNET iz Nemčije).

Pomembne sklepe s kongresa smo oblikovali v resolucije. Za nas železničarje je pomembna resolucija št. 6. Slednjo sem prevedel karseda dobesedno zato, da bi si bralci lahko ustvarili vtis, kako zapleteno so sestavljena besedila, ki zadovoljijo več različnih govornih področij. Skupno smo sprejeli sedem resolucij. Od teh je za nas zanimiva vsaj še ena, ki govori o direktivi EU o obveznih javnih razpisih za mestni in primestni javni potniški transport. To resolucijo bom predstavil v eni od naslednjih števil.

## Resolucija številka 6 – sprejeta na predlog železniške sekcije:

# POŠTENE IN EKOLOŠKO POGOJENE CENE V TOVORNEM PROMETU

Glede na pričakovane, močno naraščajoče prometne tokove, ki bodo nastali kot posledica gospodarske in politične integracije srednje- in vzhodnoevropskih držav, nadaljnjega poglobljanja notranjega trga Evropske unije ter naraščajočega iskanja rezerv v proizvodnih in storitvenih podjetjih zaradi globalizacije, je treba računati na povečane stroške infrastrukture za prometne poti, ter na dodatne obremenitve okolja in zdravja. Posebne obremenitve nastajajo

ravno zaradi komercialnih transportov.

Višina potnih in eksternih stroškov kaže na zelo različno raven stroškov med posameznimi nosilci transporta in vozil v komercialnem transportu, ob tem pa se to dejstvo v resnični strukturi stroškov ne odraža. Za zagotovitev enakih izhodiščnih pogojev konkurenčnosti, socialno učinkovitega in ekološkega prometnega sistema je pomembno zagotoviti ustrezne cenovne spodbude. Pomembno sredstvo za to je postopna uvedba eksternih stroškov (te stroške je treba upoštevati pri določitvi prevoznin).

Komisija EU je v svoji beli knjigi okvirnega koncepta naraščajočega obdavčenja prometa in infrastrukture pripravila za EU pomembne predloge za razrešitev te problematike. Vsekakor je treba za vključevanje eksternih socialnih in okoljskih stroškov storiti tudi drugi korak,

in to za celoten potniški in tovorni promet. Ker ta drugi korak še ni strojen, to pri realizaciji le-tega povzroča veliko zamudo, odraža pa se v obliki popačenja konkurenčnosti na račun okolju prijaznejših prometnih sredstev in vozil.

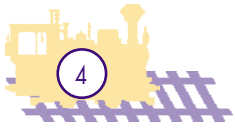
ETF zato zahteva:

- uvedbo konkretnih korakov, ki bodo zagotovili uporabo principa povzročitelja in s tem uresničitev principa realnih stroškov za vse nosilce prometnih storitev v komercialnem transportu;
- hkratno, postopno dvigovanje infrastrukturnih in eksternih stroškov (uporabnin), da bi preprečili diskriminiranje okolju prijaznih nosilcev transporta in vozil;
- ustanovitev ekspertne skupine, ki bo pripravila konkretne predloge za uresničitev takšnega koncepta. Delo te skupine bo pod budnim nadzorom sosveta, sestavljenega iz sindikalnih, gospodarskih in okoljevarstvenih predstavnikov.



Na Kongresu ETF v Zagrebu je bil predsednik SSSLO Drago Torej ponovno izvoljen v izvršilni odbor.

Drago TOREJ



## Aktualno

# IZ DELOVNEGA GRADIVA PREDLOGA ZAKONA O PREOBLIKOVANJU SŽ KONCERN ŽELEZNIŠKIH DRUŽB – RAZBITJE SISTEMA SŽ

V delovnem gradivu za sprejem Zakona o preoblikovanju SŽ, s katerim smo se seznanili 12. junija, je navedeno, da bi se dosedanje enovito javno podjetje SŽ, d.d., preoblikovalo v:

- Javni gospodarski zavod za upravljanje z javno železniško infrastrukturo in
- Koncern železniških družb v obliki d.o.o., ki bi ga tvorile:
- Gospodarska družba za izvajanje vzdrževanja in modernizacijo železniške infrastrukture,
- Gospodarska družba za vodenje prometa,
- Gospodarska družba za izvajanje notranjega potniškega prometa in prevozne storitve v mednarodnem potniškem prometu,
- Gospodarska družba za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem prometu,
- Druge gospodarske družbe.

Koncern železniških družb, ki bi ga vodil generalni direktor, bi nadziral sedemčlanski nadzorni svet, v katerem bi bila samo dva predstavnika delavcev. Vsaka izmed prej naštetih družb bi imela svojo upravo (direktorja) in svoj nadzorni svet, podobne sestave kot koncern. V delovnem gradivu so drastično omejene pravice sveta delavcev, ki je oslabilen tako po številu članov, ki jih lahko imenuje v nadzorni svet, kot v deležu profesionalnih mest, ki mu pripadajo glede na število zaposlenih.

Delovno gradivo predvideva, glede urejanja odnosov z zaposlenimi, imenovanje tripartitnega Ekonomsko socialnega odbora, ki bi bil sestavljen iz enakega števila predstavnikov delodajalcev, delojemalcev s področja železniškega prometa ter vlade. Slednja, bi naj pripravila poseben socialni sporazum (pogodbo), s katero bi se opredelile vse pravice in obveznosti vseh treh socialnih partnerjev. Ko bi bil tak socialni sporazum sprejet, bi bila dosedanja kolektivna pogodba razveljavljena.

Sindikati na SŽ so v svoji prvi reakciji to delovno gradivo ocenili kot besedilo, ki ne more služiti za konstruktivno razpravo in

pogovore. Je pa gotovo prvi pisni znanilec in oblika tega, kako se hoče z nami v prihodnje delati. Gre za velik poseg v obstoječe pravice delavcev, ki nam po Zakonu o soupravljanju pripadajo. Taka vsebina, kot je v tem delovnem gradivu zapisana, nam razbije vleko, ki poslej ne bi bila več samostojna poslovna enota. Enako bi se zgodilo s sekcijami in zaposlenimi, ki bi

bili razdeljeni med dve ali več gospodarskih družb.

Vse navedeno v strnjениh besedah pomeni »vojno napoved« sindikatom, zato seveda ostaja upanje, da se bodo tega zavedali tudi tisti, ki nam krojijo tako usodo. Sindikati smo za zdaj odgovorili s pismom predsedniku vlade, ki ga v nadaljevanju tudi objavljamo.

SINDIKAT STROJEVODIJ SLOVENIJE  
SINDIKAT ŽELEZNIČARJEV SLOVENIJE  
SINDIKAT ŽELEZNIŠKEGA TRANSPORTA SLOVENIJE  
SAMOSTOJNI SINDIKAT PROGOVZDRŽEVALNE DEJAVNOSTI SLOVENIJE  
SINDIKAT VOZOVNIH PREGLEDNIKOV SLOVENIJE  
SINDIKAT DELAVCEV ŽELEZNIŠKE DEJAVNOSTI SLOVENIJE  
SINDIKAT ŽELEZNIŠKEGA PROMETA SLOVENIJE  
SINDIKAT VZDRŽEVALCEV ŽELEZNIŠKIH VOZNIH SREDSTEV SLOVENIJE

Številka: 70/2001  
Datum: 14.06.2001

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE  
Predsednik dr. Janez Drnovšek  
Gregorčičeva 20  
1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Stališče Sindikatov Slovenskih železnic do delovnega gradiva 1 oz. konceptanove organiziranosti Slovenskih železnic d.d.

Spoštovani dr. Janez Drnovšek!

Sindikati Slovenskih železnic smo na svoji izredni seji dne 12.06.2001 obravnavali delovno gradivo 1 oz. koncept nove organiziranosti Slovenskih železnic d.d., ki ga pripravila strokovna skupina, ki jo vodi svetovalec Vlade Republike Slovenije g. Boris Živec in v zvezi s tem sprejeli naslednje stališče:

1. Sindikati Slovenskih železnic ugotavljamo, da je sedanja organiziranost Slovenskih železnic d.d. v skladu z direktivami EU.
2. Sindikati Slovenskih železnic v celoti zavračamo delovno gradivo 1 oz. koncept nove organiziranosti Slovenskih železnic d.d., ki ga je pripravila strokovna skupina, pod vodstvom g. Borisa Živca, svetovalca Vlade Republike Slovenije in bomo, če bo to potrebno, z vsemi sredstvi sindikalnega boja nasprotovali uveljavitvi organiziranosti Slovenskih železnic, na način kot je predstavljena v omenjenem delovnem gradivu.
3. Sindikati Slovenskih železnic vztrajamo, da Slovenske železnice d.d. še naprej delujejo kot enovito podjetje, ker smo prepričani, da je to najboljši način organiziranosti, saj le takšna organiziranost zagotavlja varnost uporabnikom železniških storitev, kot tudi zaposlenim na Slovenskih železnicah d.d.

SINDIKATI NA SŽ

V vednost:

- Ministrstvo za promet, minister g. Jakob Presečnik  
Langusova 4, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za promet, državni sekretar dr. Slavko Hanžel  
Langusova 4, 1000 Ljubljana
- Slovenske železnice d.d., generalni direktor mag. Igor Zajec  
Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana





## Problematika

# PO SLEDEH NEKE OKROŽNICE

## GARAŽIRANJE LOKOMOTIV NA POSTAJI PRAGERSKO

Odkar je bila na postaji Pragersko ukinjena postojanka št. 3 (leta 1996), se na tej postaji ubadamo s problematiko načina gariranja lokomotiv, ki je do nedavnega povzročalo pri osebju različne razlage, s prometnim osebjem te postaje pa tudi nesoglasja. V največji meri se je to nanašalo na lokacijo garažiranja lokomotiv na tej postaji ter na (ne)potrebnost coklanja lokomotiv, kot načina zavarovanja vozil zoper samopremaknitev. Člani prometne komisije nekdanjega sestava so že leta 1996, ko je bila prva okrožnica na to temo izdana, opozarjali in ugovarjali, da so posamezne določbe v nasprotju z obstoječimi predpisi, še bolj pa opozarjali na dvoumnost razlag vsebine te okrožnice. Nejasno je bilo predvsem; kdo zavaruje vozila na postaji zoper samopremaknitev, ali se tir predviden za gariranje upošteva kot postajni tir ali tir

depoja, kdo opravlja nadzor nad gariranimi lokomotivami, kdo obvešča o nagibih postajnih tirov...

Misleč, da bo okrožnica, ki bo sledila, upoštevala te naše pomisleke in pripombe, pa smo bili aprila letos neprijetno presenečeni nad vsebino okrožnice, ki jo je pripravil vodja oddelka za planiranje in eksploatacijo Marjan Terčon, podpisal pa šef službe za vleko Zvone Učman. Okrožnica je v svoji vsebini opredeljevala naloge strojevodje, ki mu jih ne nalaga niti Navodilo 233, kjer so določeni načini zavarovanj vozil zoper samopremaknitev. Okrožnica je velevala, da je treba, ne glede na to, koliko je tir v padcu, podcoklati vse lokomotive. Da je treba coklo podložiti pod prvo os v smeri Poljčan in jo navoziti. Ob predaji ključev prometniku pa je bilo treba ob vsem tem še v posebno knjigo vpisati

številko lokomotive, na katerem tiru je ta garirana in če je zavarovana s coklo.

Po tej prispeli okrožnici je bilo kritik na način urejanja zavarovanj vozil zoper samopremaknitev na tej postaji še več. Kot da Navodilo 233 ne bi bilo več v veljavi, bi bilo treba na tej postaji coklati lokomotivo tudi če padec na tiru ni večji od 2,5 promile. Očitno je hotel biti nekdo v imenu varnosti prometa bolj »papeški od papeža«! S to okrožnico predpisani način coklanja ne bi zavaroval nobene elektro lokomotive. Cokla, podložena pred prvo osjo, namreč ne more učinkovati, ker jo odriava cev peskovne naprave. Ob tem se postavlja vprašanje, ali smo bili kdaj dokazno poučeni o tem, kakšen je pravilni postopek navoženja cokle na tiru. In kot da še to ni bilo dovolj, je bilo treba na koncu še vse to vpisati v posebni zvezek, kot da bi bilo mogoče lokomotivo odstaviti poljubno kje, pa čeprav vsi vemo, da o tem odloča zgolj prometnik na postaji.

Po prvih reakcijah in opozarjanjih, ki so prispela iz Maribora, sta vodja prometne in tehnične komisije, Zlatko Ratej in Emil Lipovšek, le uspela prepričati sogovornike, da pripravijo novo okrožnico, ki bo odpravila nesmisle iz omenjene okrožnice. Nova okrožnica je bila pripravljena v začetku junija, tako da je zadeva za zdaj sanirana. Toda pomislek vendarle ostaja. Od svoje službe, Službe za vleko, bi v prihodnje le pričakoval, da bo znala pri prihodnjih okrožnicah razmišljati bolj z lastno glavo in ne bo slepo sledila navodilom iz prometa, ki niso nujno vedno sprejemljiva.

Zdenko Lorber



Garažiranje lokomotiv na postaji Pragersko je sedaj urejeno.

# PRVA MEDNARODNA KONFERENCA STROJEVODIJ ŠE ODMEVA

## Povzeto s spletnih strani needonline.org

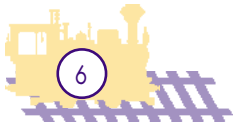
Ta prireditev je bila ena od večjih, svetlejših trenutkov v mojem življenju strojevodje. Na prireditev sem šel z različnimi občutki, saj nihče ni vedel, kaj naj bi se na njej dogajalo. Velika ideja združitve evropskih strojevodij je bil popoln uspeh! Edina

težava je bila komuniciranje s strojevodji iz vsake države, saj si nisem želel nenadne prekinitve pogovora in s tem prekinitve nastajajočega prijateljstva. Dva dneva sta bila premalo za ustvarjanje več stikov. Velika zahvala organizatorjem, ki so mi dali mož-

nost sodelovanja. Upam, da je bil to samo začetek! Čestitam vam za zelo emocionalen in imeniten film ter profesionalno predstavitev. Veliko pozdravov vsem strojevodjem, še posebej slovenskim.

Thomas Jaschke (prevedel Drago Torej)





## Osrednja tema

# DOBILI SMO NOV STATUT

V sredo, 23. maja, nam je na drugi seji skupščine uspelo sprejeti nov statut in druge akte, ki opredeljujejo našo organiziranost. Tema, ki nas je zaposlovala vso pomlad in je bila do neke mere povezana tudi z marčevskimi volitvami, je tako dobila svoj epilog v dokumentu, ki je doživel potrditev med člani skupščine. Ker smo želeli sprožiti kar najširšo razpravo o vsebinskih postavkah novega statuta, smo tudi v našem časopisu temu namenili precej prostora. Tisti, ki ste želeli sodelovati, ste imeli možnost informirati se ali iz časopisa, iz drugih dokumentov ali preko članov skupščine. V Budniku smo soočili nekaj argumentov »za« oziroma »proti« posameznim rešitvam, tako da je ob koncu vsega mogoče reči, da je bila vsem dana možnost, da se s predlogi seznanijo, da prispevajo še dodatno svoje predloge, in da jih na statutarni komisiji tudi zagovarjajo. Tak način sprejemanja naših aktov, ki je zajel vse naše članstvo glede na njihov interes, bo po moji presoji odpravil pomisleke, ki so se do sedaj neupravičeno pojavljali, da je statut v določenih ozkih krogih sprejemala peščica članov.

Kar zadeva nov statut, bom na kratko povzel nekatere njegove največje novosti in značilnosti:

- Z novim statutom bo sindikata dobil drugega podpredsednika, ki bo izvoljen na naslednji seji skupščine (rok za kandidature se je iztekel 24. 6. 2001).
- Odločitev o vključitvi članov, ki ne opravljajo del iz 12. člena statuta (strojevodja, strojevodja za premik, pomočnik strojevodje, nadzornik, inštruktor in kontrolno prevzemni delavec), bo sprejel predsednik območnega odbora.
- Člani sindikata lahko postanejo tudi člani drugega sindikata, če je tako določeno v pogodbi o sodelovanju med sindikatoma.
- Odločitev o izključitvi posameznega člana sprejme predsednik območnega odbora s tem, da se ima prizadeti član možnost pritožiti na območni odbor, glavni odbor in na skupščino SSSLO.

- Izključeni član se lahko ponovno včlani, če s ponovnim članstvom soglašata območni in glavni odbor, v primeru prostovoljnega izstopa pa, če o tem soglašata predsednik območnega odbora.
- Izključeni član in član, ki je prostovoljno izstopil, se lahko ponovno včlani, če plača članarino za mesece, ki so pretekli od izstopa – izključitve, vendar največ za 12 mesecev.
- Organ sindikata je po novem tudi statutarna komisija, ki jo sestavljajo predsednik in štirje člani.
- Skupščina je po novem dobila več pristojnosti: sprejema Pravilnik o kandidiranju, volitvah in imenovanjih, sprejema Pravilnik o finančnem materialnem poslovanju, pooblašča predsednika za podpis kolektivne pogodbe, odloča o stavki – razen opozorilni, odloča o včlanitvi sindikata v druge organizacije ...
- Glavni odbor je razrešen nekaterih pristojnosti, ki so prešle na skupščino, dobil pa je nekatere nove naloge in pristojnosti, kot so: da sprejema finančni načrt, da imenuje in razrešuje delavce, ki svojo funkcijo opravljajo poklicno, da sklepa pogodbe o delu in delovnem razmerju, da ustanavlja namenske sklade ...
- Nov je institut kolegija predsednika sindikata, ki je posvetovalno telo predsednika in sestoji iz predsednika, obeh podpredsednikov in sekretarja sindikata.

Nov pravilnik o kandidiranju, volitvah in imenovanjih je prinesel naslednje novosti:

- Mandat predsednika, podpredsednika, sekretarja in članov organa sindikata ostaja štiri leta in je neomejen.
- Pravico predlagati kandidate za člana skupščine ter predsednika območnega odbora imajo organi sindikata in najmanj 20 članov sindikata v območni organizaciji, ki ima do 200 članov in najmanj 40 članov sindikata v območni organizaciji, ki ima nad 200 članov.
- Pravico predlagati kandidate za predsednika, podpredsednika, člane nadzornega odbora in statutarne komisije imajo

organi sindikata in najmanj 50 članov.

- Za predsednika in podpredsednika sindikata lahko kandidira le član, ki je neprekinjeno član najmanj zadnja štiri leta.
- Za predsednika, podpredsednika, sekretarja in člane organov sindikata lahko kandidira član, ki na dan razpisa volitev opravlja dela in naloge strojevodje, strojevodje za premik, pomočnika strojevodje, inštruktorja, nadzornika ali kontrolno prevzemnega delavca.
- Za imenovanje članov območnega odbora mora predsednik OO izdati poziv za zbiranje predlogov za člane OO najpozneje v roku petih dni po potrditvi njegovega mandata. Pravico predlagati kandidate za člane območnih odborov za posamezne naloge ima vsak član območne organizacije.

Drugi akti, ki so Poslovnik, Pravilnik o financiranju in finančno materialnem poslovanju, Pravilnik o plačilih in povračilih SSSLO, Pravilnik o solidarnostni pomoči, Stavkovna pravila SSSLO, Pravilnik o poslovanju stavkovnega sklada, Pravilnik o organizaciji in izvedbi družabnih prireditvev in Pravilnik o priznanjih, so prav tako sprejeti na novo in jih v Budniku posebej ne bomo pojasnjevali.

Z vsemi novimi akti se lahko seznanite na sedežih vaših območnih odborov.

Zdenko Lorber



## Srečanje našega članstva

# FIESA 2001

Če je lansko, 10. srečanje našega članstva v Moškanjih minilo v znamenju letal in padalstva, potem si bomo letošnje zapomnili po morju, vožnjah z ladjo ter ribah. Morje je gotovo pomenilo mik za naše članstvo, ki se je množično prijavilo na letošnje srečanje. Razporedni v sekcijah oziroma delovnih enotah so imeli veliko dela, da so ustregli vsem morja in druženja željnim kolegom in vsaj za Maribor lahko zapišem, da si kolega Jože Zafošnik zasluži posebno pohvalo, da mu je uspelo zagotoviti prosto večini tistim, ki so se na shod prijavili. Če odmislimo okvaro avtobusa pri Mariborčanih (ki pa je bil hitro nadomeščen z drugim), potem smo vsi srečno in pravočasno prispeli v Fieso pri Piranu, kjer se je takoj po 11. uri pričel uvod v prireditve, ki so jo letos imeli na skrbi Divaški kolegi. Ni enostavno organizirati tako prireditev, izbrati pravo lokacijo, poskrbeti za hrano, pijačo, varnost, spremljevalni program ter ob vsem tem še biti na trnih zaradi vremena, ki lahko srečanje zelo pokvari. Ni čudno, da si območni odbor oziroma predsednik, ki ga vodi, ko enkrat tako prireditve organizira, kar oddahne ob spoznanju, da bo za podobno prireditev naslednjic na vrsti šele čez osem let. Podobno bosta lahko razmišljala predsednik OO Divača Boro Kovačevič in njegova desna roka



... eni za šankom ...

Dobrivoj Subič, ki sta skupaj s sodelavci uspela spraviti pod streho zgledno prireditev, kjer nam ni ničesar primanjkovalo. Ob prihodu smo ob aperitivu za dobrodoščilo zaužili slane ribe, ki so nas prisilile v takojšnje gašenje žeje. Zato smo imeli na voljo dovolj vina (refoška) in piva, ki je kljub ne preveč vročemu vremenu teklo v potokih. Izbrana lokacija pred hotelom in ob enem tik ob morju je za tako prireditev fantastična. Z izborom lokacije so prireditelji zadeli v polno.

Naše 11. srečanje je odprl predsednik sindikata Drago Torej, ki je pozdravil vse navzoče, še posebej navzoče goste, katerim je v nadaljevanju, sicer v podtonu povedanega, namenil kakšno pikro na njihov račun. Od gostov so se našega srečanja udeležili: direktor PP transport Dušan Žičkar, direktorica za kadre Vojka Martinčič, direktor PE vleka in TVD Valter Oblak, šef službe za vleko Zvone Uzman ter šefi sekcij in vodje delovnih enot. Vse niti prireditve je spretno povezoval neutrudni Dobrivoj Subič, ki je pripravil nekaj skečev, v katere je vključil tako goste, kot naše sindikalne funkcionarje. Veliko kolegov je prvič letos preizkusilo temperaturo morja in se brez predsodkov okopalo pred hotelom. Po izjavah kopalcev je bila voda dovolj ogreta, tako da je bilo kovanje prijetno. Organizirane so bile vožnje z ladjo, ki nas je za samo 500 tolarjev popeljala ob slovenski obali. Za tak ogled smo si morali vzeti dobro uro časa. Glede na to, da je bilo plesišče pred ansamblom vedno polno plesalcev, lahko rečemo, da je skupina Aurora dobro opravila svoj posel in poskrbela za pravo vzdušje. Jedilnik je bil pester. Vrтели so se odojki, pripravljali se je žar in pekle so se ribe. Iz Fiese gotovo nihče ni odšel lačen. Bolj kot pri mizah se nas je večina zadrževala ob šankih s pijačo,



... drugi na ladji ...



kjer je bilo mogoče slišati vsa narečja, kar jih pozna slovenska govornica. Tudi zato so naša srečanja tako enkratna in nepozabna.

Okrog 21. ure smo vsi v svojih avtobusih že urejali misli in skušali povzeti dan, za katerega bi si želeli, da bi še trajal. Še najboljšo potezo so naredili tisti, ki so se odločili v Fiesi prenočiti. Ni odveč zapisati, da smo jim to odločitev zavidali.

Srečanje je nedvomno uspelo, organizacija je bila zgledna, zdržalo je tudi vreme. Srečanja v Fiesi se bomo radi spominjali. Na svidenje, Ljubljana 2002.

Zdenko Lorber



... tretji na plesišču ...

## Sindikalna druženja

# PRAZNOVALI SMO 10. OBLETNICO MATURE

Nedelja 27. maja, je bila za mnoge čisto navadna nedelja, priložnost za piknik ali zabavo. Generacija strojevodij pa se je



odločila to dvojce združiti in praznovati 10. obletnico mature. Tako smo se v dopoldanskem času zbrali v enem izmed mariborskih lokalov. Pot nas je nato vodila na Pohorje, kjer smo kot se za obletnico spodobi, odprli knjigo spominov še iz časov šolskih dni in zabredli v smeha polno že malce nostalgичno debato. Lepemu vremenu ni šlo oporekati, in da nas ne bi obtožili, da smo »kot babe« krivi za kakšno kapljo dežja, ki bi, po resnici povedano, tudi nam pokvarila dan, smo se odločili nadaljevati ob nogometu, kartah in podiranju kegljev. Odveč bi bilo omenjati, da smo meso z žara ustrezno zalili s »ta pravimi« tekočimi substancami, kar se je nekaterim poznalo toliko bolj, kot se je bolj dan bližal večeru. Ura je tega dne prehitro štela minute in konec je bil naenkrat tu. Dan se je že prevesil v pozno noč, ko smo odrinili proti domu. Za nami pa so se v temi, med krošnjami dreves veselo poigravale le še obujene vragolije iz šolskih klopi ...

Albin Anžel

# KOLESARSKI IZLET OO LJUBLJANA

Lepo soboto, 12. maja, se nas je 25 strojevodij, družno odpeljalo na kolesarski izlet. Najmlajši je bil 8 let star sin našega organizatorja Vlada Kukenbergerja, najstarejši pa upokojeni strojevodja Potočnik.

Naša pot se je začela na železniški postaji v Trebnjem, in se nadaljevala preko Žuženberka in Dvora do Podturna. Tu se je pričel prvi večji vzpon na bazo 20 (dolga 8 kilometrov). Na bazi 20 smo se nekoliko ustavili in si nabrali novih moči za nadaljevanje. Kolesarji s tako imenovanimi specialkami (kolesa s posebnimi pnevmatikami za gladko podlago) so nadaljevali pot po asfaltni cesti proti Črnomlju, drugi pa smo nadaljevali pot po makadamski poti mimo Mirne gore (1047 metrov) do našega cilja Tušev dol. Tu so nas pri brunarici našega strojevodja Krevsa že čakali kolesarji,





ki so prispeli po asfaltni cesti. Po uspešnem zaključku poti sta se lepo prilegla pečeni odojek in jagnje ter seveda kapljica rujnega. Ob 20. uri smo se odpravili proti železniški postaji v Črnomlju. Tu pa na vlak in proti domu.

Pot je bila dolga 68 kilometrov. Iz Trebnjega smo krenili ob 8.30, na cilj pa smo prispeli malo pred 15. uro. Kot se je pozneje

pokazalo, je bila odločitev, da nas spremlja avto s prikolico, zelo modra, kajti na poti je bilo nekaj pretrganih verig in praznih zračnic.

Vsi smo se strinjali, da je izlet zelo lepo uspel in da se v kratkem spet dobimo.

*Matjaž Hočevar*

## SREČANJE 14. GENERACIJE STROJEVODIJ SLOVENIJE

Pisalo se je leto 1980. Dva razreda znanja željnih mladih fantov se na Aljaževi v strojevodski šoli usposablja za svoj poklic strojevodje. Piše se leto 2001. »Mar je res minilo dvajset let od tega!« Prav zato, da obnovimo spomine, smo se zbrali pod vodstvom prizadevnega organizatorja Franca Gregorčiča na skupnem izletu.

Zbrali smo se pred poslopjem Sekcije za vleko Ljubljana 18. maja in se z avtobusom odpeljali na ogled izvira Ljubljance. Po malici smo pot nadaljevali do Tehničnega muzeja Slovenije. Radovedni kot smo, smo »svoje nosove vtaknili« prav v vsak razstveni prostor. Videli smo veliko. Največ časa pa smo se zadržali pri demonstraciji preizkusa prenosa visoke napetosti na daljavo brez vodnikov, z oddajnikom in sprejemnikom. V muzeju se je marsikaj našlo še za ljubitelje lesarstva, lovstva, kovinarstva in za ljubitelje starih avtomobilov in motociklov. Po skoraj več kot dvournih ogledih smo se že malo utrujeni, vendar zadovoljni z novih tehničnim znanjem, v bližnjem gostišču privoščili kosilo, in ob kavici še daljši prijateljski pogovor. Pri tem pa ugotovili, da so nam medsebojna druženja smiselna, saj si povemo marsikaj, za kar nam običajno zmanjka časa. Medsebojno prijateljstvo naj nam torej postane konjiček, ne



le v prostem času, temveč tudi takrat, ko opravljamo vsakdanje delo.

Številčna in še aktivna si generacija letnik 1980/81. Iz nje izhaja mnogo odličnih strojevodij, kontrolno prevzemnih delavcev, inštruktorjev strojevodij in profesionalni sindikalni delavec. Do naslednjega druženja na štajerskem koncu pa srečno.

*Franc Bokal*

## MARIBORČANI PREKO POHORJA

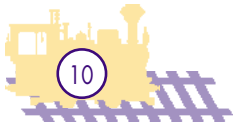
Ljubitelji hoje in narave smo se 6. junija s prvim vlakom odpeljali v Dravograd, od tam pa z avtobusom do Slovenj Gradca. Okrog osme ure smo se podali proti Kremžarjevemu vrhu, ki je bil prva postojanka na našem pohodu. V koči smo se ustavili le na kratko, nato pa smo nadaljevali pot proti naslednjemu vzponu, na



Partizanko na Kopah. To sta bila tudi največja vzpona na naši poti, ki sta nam tudi vzela veliko moči.

Seveda pa se nismo dali in nadaljevali smo našo pot preko Grmovškovega doma do najvišjega vrha Pohorja – Črnega vrha. Tam smo po planinsko krstili tiste, ki so bili na tem pohodu prvič. Nato nas je pot vodila do Ribniške kočice, kjer smo si naposled le privoščili zaslužen počitek. Pot smo nadaljevali po lepi pokrajini, kjer ležijo Ribniška jezera z znamenitimi nizkimi borovci. Po kratkem ogledu smo se napotili do naše zadnje postojanke tistega dne – kočice na Pesku. Utrujeni od poti smo si privoščili večerjo. Utrujenost je večini pohodnikov preprečila ogled nogometne tekme med Švicarji in Slovenci do konca, čeprav je bila tekma zelo zanimiva. Drugi dan nas je čakalo še kar nekaj hoje, zato smo zgodaj vstali, pozajtrkovali in nadaljevali našo pot. Ta nas je vodila do Klopne vrha in preko Šumika do Ruške kočice na Arehu. Vendar pa so nekateri imeli še dovolj moči, da so nadaljevali pot do vznožja Pohorja oziroma do Snežnega stadiona in tako sklenili dvodnevno potepanje po prelepih poteh našega Pohorja.

*Bogomir Pihlerič*



## OTVORITEV PRENOVLJENE KNJIŽNICE

V okviru praznovanja dneva železničarjev smo v Sekciji za vleko Ljubljana pripravili manjšo slovesnost. Prvega junija ob 10. uri je bilo namreč odprtje prenovljene knjižnice. Verjetno je malo znano, da je bila ta knjižnica ustanovljena še pred drugo svetovno vojno.

Prenova je trajala leto dni pod prizadevnim vodstvom novega strokovnega učitelja Branka Hrovatina. Knjižnica se nahaja v bivalnih prostorih strojevodij SV Ljubljana.

Trenutno je na razpolago okrog 2.500 knjig. Kot zanimivost pa naj povem, da je najstarejša knjiga iz leta 1903 in ima pečat Strokovnega združenja strojevodij Kraljevine Jugoslavije. Knjižnica bo odprta vsak delovni dan, razen ponedeljka, od 9.00 do 12.00. V knjižnici je trenutno na razpolago tudi internetna povezava.

Ob odprtju je v predprostorih knjižnice na ogled tudi izredno zanimiva razstava fotografij iz dela intervencijske skupine.

Razstavo so si z velikim zanimanjem ogledali tudi povabljeni gostje. Vse te je pozdravil predsednik OO Ljubljana Anton Lokar.

Za večji izbor knjig knjižnica naproša vse, ki bi imeli odvečne knjige, da jih odstopijo knjižnici. Telefonska številka za vse informacije je 01 29 12 764. Upamo, da bo knjižnico brezplačno uporabljalo veliko strojevodij.

Matjaž Hočevar

### Naš sodelavec

## JOŽE URBIČ – VSE DOBRO V POKOJU

Življenje je kot potoček: hiti po svoji strugi in pri tem zadeva ob čeri in kamne, ki jih premika, med koreninami dreves pa si izdolbe tudi kakšno bližnjico; včasih celo prestavi svojo pot, če ja ta tako težka in kamnita, da je ne more brezskrbno nadaljevati. Prav take prisodobne v življenjskem mozaiku riše tudi človek vse od svoje mladosti pa do smrti.

Vsekakor je malo večji in svetel prostor v tem mozaiku namenjen času, ko človek konča svojo poklicno kariero in odide v težko prisluženi pokoj. Trenutek, ko mu železna cesta in sodelavci ne bodo več nuja in življenjska stalnica, je dočakal tudi naš sodelavec, Jože Urbič, iz Sekcije za vleko

Ljubljana, sedaj že strojevodja v pokoju.

Jože je bil sodelavec, kakršnih si lahko vsi želimo, da bi jih bilo še več! Bil je zvest sodelavec in predan poklicu, ki ga je opravljal. Nikoli se ni pritoževal, svoje delo pa je opravljal z veseljem. Slabo voljo je največkrat puščal doma, do nas, sodelavcev, pa je bil vedno korekten, poln dobre volje in optimizma. Kot tak in ob dejstvu, da že uživa zasluženi pokoj, je za vse sodelavce, s katerimi je toliko let sodeloval in nas srečeval v službi, pripravil poslovilni piknik. Ampak poslovilni ne v tem smislu, da se od nas, sodelavcev, poslavlja za vekomaj, temveč v smislu slovesa od nekega obdobja in začetku drugega, ki pač postane bolj

vedro in brezskrbno, kakršnega si znaš ustvariti le sam.

Vsi, ki smo bili počaščeni z vabilom, smo se zbrali v soboto, 26. maja, v lovski koči na Primskovem, ki ob podobnih dogodkih v Sekciji za vleko Ljubljana postaja že kar stalna točka. Po pogostitvi se je pričel nekakšen nenačrtovan programski del. Najprej je bil na vrsti hudomušno naravnani govor, ki je sprožal salve smeha in bil na koncu nagrajen z dolgim aplavzom. Ceremonijo je vseskozi spremljala glasba harmonike, ki jo je veselo raztegoval naš sodelavec Miro. Pozneje se nam je pridružila še glasbena skupina Ramplači, ki nas je navduševala s svojo izvirnostjo in domiselnostjo, našega Mirka pa so vzeli kar za svojega. Sledila so darila, ki smo jih pripravili sodelavci in prijatelji z namenom in v upanju, da bodo Jožeta spominjala na svetle trenutke, ki jih je preživel z nami. Ob prelepi naravi, dobri hrani in pijači ter zanimivi živi glasbi sta sobotno popoldne in večer kar prehitro minila. To je bil vsekakor eden tistih dni, ki nam bo kar nekaj časa ostal v lepem spominu.

Sodelavci vemo, da Jožetu v pokoju nikoli ne bo dolgčas: na veljavi bodo pridobili njegovi konjički in spretnosti, ki jih zelo dobro obvlada. Jožetu se zahvaljujemo za dolgoletno poklicno sodelovanje in mu želimo, da bi zares z veseljem užival zasluženi pokoj in da bi se videvali še dolgo, dolgo let!

Stane Ramovš

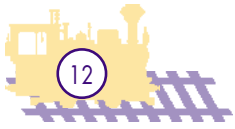


*V dobri družbi slovo od poklicne kariere.*









Časopis BUDNIK izdaja Sindikat strojevodij Slovenije.

Odgovorni urednik:  
Drago Torej

Glavni urednik:  
Zdenko Lorber

Tajnica uredništva:  
Nastja Polše

Grafično oblikovanje:  
Studio M.

Tisk:  
Slavko Kodrič, s.p.

Časopis izhaja mesečno v nakladi 1.200 izvodov

Naslov uredništva:  
SSSLO Ljubljana, Trg OF 5/a,  
1000 Ljubljana.  
01/2313-424; ŽAT (0129) 12-671, 12-591.

Ministrstvo za kulturo izdaja na osnovi 13. točke tarifne št. 3  
Tarife davka od prometa proizvodov in storitev in na osnovi  
Zakona o prometnem davku (Ur. listi RS, št. 4/92, 9/92, 14/  
92, 12/93, 71/93, 26/94, 35/94, 16/96, strojevodij  
Slovenije, Trg OF 5/a, Ljubljana z dne 10. 06. 1998 naslednje

**MNENJE**

glasilo Sindikata strojevodij Slovenije šteje med proizvode, za  
katere se plačuje 8 % davek od prometa proizvodov.

**Prihodnja  
številka Budnika  
izide septembra.**

**Želimo  
vam prijetne  
počitnice.**

### **Malo za šalo, malo za res**

*Očka, mamica in sinko pridejo v živalski vrt.*

*»Hočem jahati osla,« zahteva mali, a ga nihče ne upošteva. Zato trmoglavi naprej: »Hočem na osla, noge me bolijo!«*

*Nekaj časa še tečnari, dokler mamica ne reče očku: »Daj no otroka na ramo, da bo mir!«*

*Železničarjev sin se vrne prvič iz šole in oče ga vpraša:*

*»No, kako je v šoli?«*

*»Ena sama goljufija.«*

*»Zakaj pa to misliš?«*

*»Na vratih piše prvi razred, notri pa so same lesene klopi!«*

*Mama sinčku: »Kaj si pa letos želiš od Dedka Mraza?«*

*»Always.«*

*»Kako prosim?«*

*»Always. Saj sem tolikokrat slišal na televiziji, da z Alwaysom lahko plavaš, jezdiš in igraš tenis!«*

*»V to mesto sem kot deček prišel brez čevljev na nogah, brez prebite pare v žepu, pa me pogledjte zdaj ...«*

*»Mi pa smo mislili, da ste tu rojeni.«*

*»Saj vam ravno to pripovedujem ...«*

*Lojze je v službi napredoval. Pri direktorju je bil na razgovoru o novem delu in plačilu. Ko je odhajal iz pisarne, mu je direktor rekel:*

*»Pa nikomur niti besedice o tem, kolikšno plačo sem vam obljubil!«*

*»Bodite brez skrbi, saj je tudi mene sram ...«*

*Miha pride v podjetje, ki je razpisalo delovno mesto za finančnega direktorja:*

*»Slišal sem, da iščete novega finančnega direktorja.«*

*»Novega – pa starega tudi!«*

*»Gospod doktor, potreboval bi potrdilo, da ne morem delati!«*

*»Kaj vam pa manjka?«*

*»Potrdilo.«*

*Sodelavca debatirata:*

*»Slišal sem, da si imel komplikacije zaradi angine.«*

*»Ja – zidal sem garažo, pa me je obiskala komisija za kontrolo bolniške.«*

*Starejša tajnica »špeca« mlajšo tajnico:*

*»Direktor! Nezaslišano! Tamlada je danes prišla oblečena v bluzo, skozi katero se vse vidi!«*

*»Trenutno nimam časa. V ta primer se bom poglobil pozno popoldne ...«*

